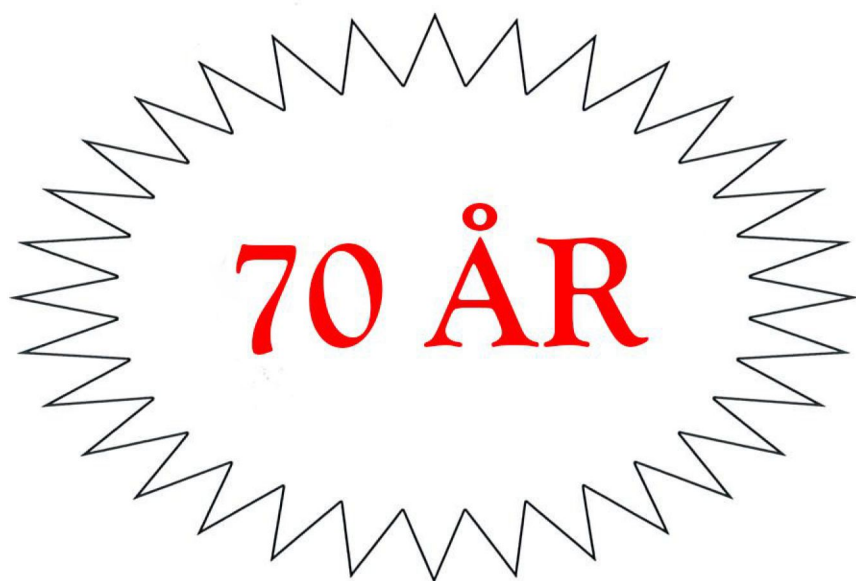


Pantarholmens Båtklubb



1953-2023

Den 29 oktober 1953 samlades 23 entusiastiska pantarholmsbor, tillika båtägare, i Brf Fregattens föreningslokal för bildandet av en förening som skulle ha till uppgift att organisera de båtägare som hade sin hemvist på Pantarholmen och närliggande stadsdelar.

Föreningsbildningen gick smärtfritt. Allt var väl förberett av den kärna av båtägare som sedan länge arbetat för att få en båtuppläggningsplats på Pantarholmen. Det var ju så att Pantarholmen hade genomgått en omfattande sanering.

Nästan all den gamla bebyggelsen vid stränderna hade försvunnit. Även strandumter drabbades. Där man förut hade båtar, där fanns nu gator.

Detta innebar att många båtägare var utestängda från sina gamla platser.

STARTEN

Något måste göras. De ovan nämnda entusiasterna hade redan åstadkommit en del. Man hade fått ett muntligt löfte av kommunen att få lägga upp några båtar på en oplanerad tomt som idag hyser bostadsrättsföreningen Tullen (högghus med låghusdel).

Företagsamma, som båtfolk är, hade man så smått börjat att fylla igen de värsta hålen på tomten, forslat bort en del skrot och stenbumlingar samt börjat att gräva en slipränna. Men med tanke på misstron mot myndigheter vågade man inte lägga ner för mycket arbete och kostnader, man förstod att här måste till förenade krafter för att få gehör hos makthavarna.

Detta är en kort beskrivning och sammanfattning om orsaken till föreningsbildningen. En föreningsbildning som gick överraskande smärtfritt. Det utsågs styrelse, som bl a fick i uppdrag att utarbeta stadgar och bestämmelser. Styrelsen fick också i uppdrag att på lämpligt sätt bearbeta de myndigheter som beslutade om tillstånd att få behålla platsen.



Vår eminente kassör, Roger Johansson förbereder sig för en avspolning av sin vackra motorseglare Elisabeth



Yngve Augustinsson ordförande sedan 1995 och fortfarande.

FÖRSTA STYRELSEN

Föreningens första styrelse, som alltså valdes hösten 1953, fick följande utseende:

Sude Lundberg ordförande, Thure Svensson sekreterare, Sven Johansson kassör. Suppleanter blev denna historiska kväll, som det står i protokollet, "herrarna Erik Persson och H Persson". Slipförmän blev N A Karlsson, ersättare Gustav Karlsson, revisor Oscar Håkansson, John N Klasson ersättare.

PROFIL

Av det ovan nämnda framgår att Thure Svensson blev föreningens första sekreterare. Han valdes därefter 1965 till ordförande, en post som han innehade till 1984, då han fortsatte i styrelsen som hedersordförande fram till sin bortgång i september 1998. Han var således medlem i styrelsen från starten 1953 till år 1988, tillsammans 35 år. Allt vad han betytt för föreningen skulle ta för stor plats att redogöra för här.

Men det kan konstateras att utan hans helhjärtade arbete är det troligt, ja sannolikt, att Pantarholmens Båtklubb ej funnits idag.

Trettiofyra (33) personer tecknade sig vid starten för medlemskap. Inträdesavgiften var tio kronor. Att föreningens namn skulle vara Pantarholmens Båtklubb var det ingen diskussion om.

Redan vid följande föreningsmöte den 3 december 1953 kunde styrelsen rapportera att en skrivelse författats och ställts till Drätselkammaren i Karlskrona. I skrivelsen krävdes att föreningen skulle få skriftligt tillstånd att använda platsen, och att tillståndet skulle vara av den art att investeringar skulle kunna göras utan problem för klubben.



Slipbasarna Mats Johansson, Märten Ahlberg, Joakim Johansson och Kjell Sjövik tar en välbehövlig paus i torrsättningen

RIVSTART

Det blev många uppvaktningar och påstötningar innan skriftligt besked kom. Beslutat var att klubben tills vidare fick disponera platsen och att någon permanent slip ej fick anläggas. Tillståndet gällde alltså ifrån oktober 1954 och tills vidare.

Med detta beslut som bakgrund beslöts det att göra det bästa möjliga av situationen. Platsen planerades ut med fyllning som till största delen bestod av sand som på vårarna sopades upp på stadens gator.

Ett handdrivet spel inhandlades, sliprännan förbättrades, allt av frivilliga händer. Intresset och aktiviteten i klubben var på topp. De ekonomiska resurserna var dock blygsamma.

BILLIGT

I april 1954 fastställdes vid allmänt sammanträde att slipavgiften skulle vara två kronor per båt. Utöver detta skulle två kronor erläggas för båtar upp till 17 fot och fem kronor för båtar större än 17 fot. Slipavgiften på två kronor tillföll slipförmännen.

För att belysa att klubbkänslan var god skall nämnas att då en medlem på allmänt sammanträde föreslog att klubben skulle inköpa en räfsa erbjöd sig en annan medlem att vid behov låna ut räfsor till klubben. Detta för att klubbens ekonomi ej skulle äventyras!!!



Nu går det smidigt och snabbt att torr- och sjösätta båtarna



Toppenservice

Servicenivån och hjälpsamheten har alltid prioriterats inom båtklubben.

Att en ruskig, regnig och blåsig uppdragningsdag kunna erbjudas varmt kaffe med fralla är en av exklusiviteterna som erbjuds.

På översta bilden Linn Malmberg och Siri Ahlberg med sin "kaffevagn".

Sedan lång tid tillbaka är det Kaams AB som skött sjö- och torrsättning på ett suveränt sätt. På bilden Lennart Hasselberg som såg till att båtarna 2012 kom upp välbehållna på land.



Utan dessa tre flickor hade vi nog haft svårt att rekrytera styrelseledamöter och funktionärer. De ser till att alla funktionärer vid sjö- och torrsättning får 5-stjärnig service bl a i form av mat, kaffe mm.

Fr v ses Carina Augustinsson, Lena Pettersson och Lena Mattisson.

FÖRBÄTTRINGAR

Åren fram till 1959 ägnades i stort sett till att förbättra båtplatsen, komplettering av materiel, åt fruktlösa försök att få el till båtplatsen samt till bearbetning av myndigheterna för att förbättra kommunala bryggor.

Viss framgång kunde noteras i och med att medlemmen och tillika fullmäktigeledamoten Karl-Erik Andrén i fullmäktige tog upp båtfolkets bekymmer.

Men tyvärr kunde inte klubben planera för framtiden eftersom kommunen inte kunde lämna besked om klubbens framtid. Oro fanns för att inte få vara kvar på uppdragningsplatsen.

I september 1959 kom ett riktigt dråpslag.

Karlskrona Fastighetskontor lät i en mycket burdus skrivelse meddela att klubben fr o m 1959 skulle avhysas från båtplatsen. Detta var två månader innan uppdragningen!!!

DRÅPSLAG

Orsak till avhysningen var att en pumpstation och en större fastighet skulle uppföras på platsen. (Nuvarande bostadsrättsföreningen Tullen).

.Detta besked med så kort varsel utlöste febril verksamhet från styrelsens sida. Tack vare kraftfullt agerande från denna mildrades beslutet. Viss del av planen fick disponeras vintern 1959-1960. En tröst i besvikelsen.

Vintern var nu räddad men fortfarande återstod att finna en ny plats. Karl-Erik Andrén motionerade åter i fullmäktige i ärendet om en skyndsam behandling. Motionen krävde också en utredning av behovet av båtplatser i hela kommunen. Båtfrågorna var inte heller då prioriterade i Karlskrona kommun.

NY PLATS PÅ LÅNGÖ

En utredning tillsattes och så småningom resulterade alla ansträngningar i att det för Pantarholmen, Långö och angränsande stadsdelar skulle beredas en plats på Långö. Platsen skulle tillkomma genom att fylla ut viken vid S. Strandgatan, där vi fortfarande ligger. Det skulle ta allt för långt att redogöra för alla turerna kring den nya båtplatsens tillkomst. Styrelsen gjorde en stor insats, det kan vi konstatera.

MYCKET ARBETE

Det var många intressen som skulle tillmötesgå. Inte minst ifrån de omkringboende. Flera fastighetsägare förlorade sina sjötomter. På hösten 1961 hade dock ett mindre område iordningställt och fyllts ut med plats för 64 båtar. Det var bara slipanordning som fattades.

Efter mycket diskussion med Drätselkammaren fick klubben dock hjälp med grävning av rännan till slipen. Resten klarades med hjälp av frivilligt arbete. Legendariske slipförmannen Johan Olsson konstruerade och tillverkade en uppdragningsvagn.

År 1962 fick klubben den första elkabeln till området. Nu som alltid var det frivilliga krafter som ombesörjde arbetet. Staden presenterade dock en räkning till klubben för div. materiel och för montage. Kostnaden, 388.05 kr, erhöles dock så småningom av kommunen så det var en rejäl framgång efter den tidens mått mätt.

BÅTSAM

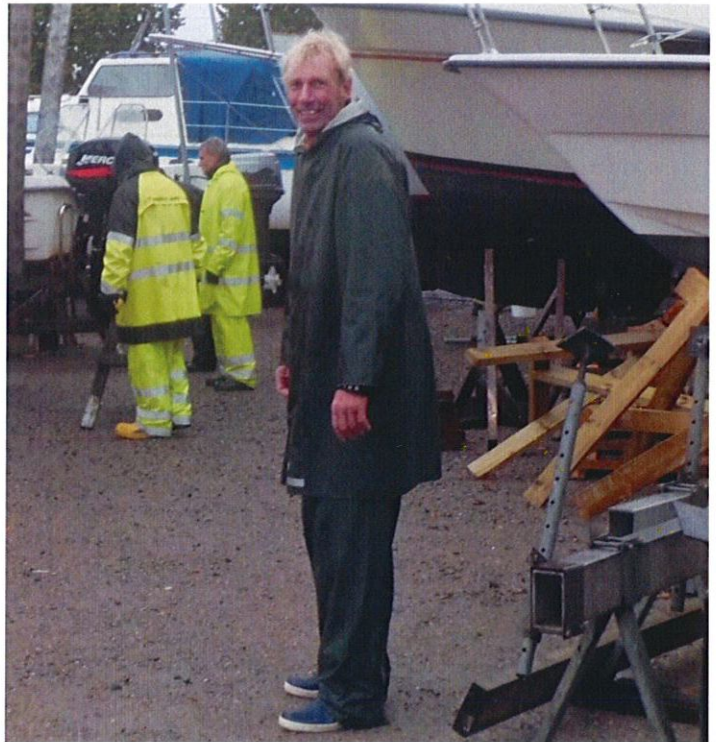
1961 gick båtklubbarna i Karlskrona samman och bildade Karlskrona Båtklubbars Samorganisation. "Båtsam". Organisationen fick en bra start, intresset var stort, mycket verksamhet bedrevs och inte minst vad det gällde utredningsarbete och påtryckningar på stadens myndigheter när det gällde att ordna båtplatser och bryggor.

En omfattande lotteriverksamhet gav föreningarna betydande tillskott i deras kassaskåp. Pengarna kom båtklubbarna till del vid utbyggnad och utrustning av båtplatser i kommunen. Pantarholmens Båtklubb var mycket aktiva inom organisationen på olika sätt. Främst genom dåvarande ordföranden Thure Svensson, sekreteraren Ingemar Månsson samt Birger Ekholm.

År 1963 fortsatte utbyggnaden av båtplatsen. Fyllning skedde i nordlig riktning fram till landfästet vid den äldsta Långöbron. Ytan blev åtskilligt större och ytan kom att uppgå till något mer än 3.500 kvm.

På båtplatsen var det full aktivitet. Alla medlemmar som hade möjlighet var på plats på ledig tid. Det var åtskilliga dagsverken som blev gjorda till klubbens fromma.

Entusiasmen var stor och kreativiteten flödade. Styrelsen lade ner mycket tid med olika kontakter för att få en optimal båtplats.



Ordföranden Yngve Augustinsson bidrar i hög grad till den goda stämningen i klubben.

BIDRAG

Efter information ifrån Båtsam hade stadens myndigheter fått upp ögonen för att statsbidrag kunde utgå för utbyggnad och skapande av nya båtplatser. Detta medförde givetvis större intresse ifrån de beslutande myndigheternas sida. Under år 1964 förhandlade Båtsam med kommunen om arrendekontrakt för Långö båtplats. Den fullt utbyggda planen beräknade få en yta av 3.460 kvm. Kommunen begärde ett pris av 0:90 kr per kvm och år. Detta ansåg sig båtklubben ej kunna orka med ekonomiskt. Kommunen beslöt att låta ärendet vila tills utbyggnaden av båtplatsen var fullt färdig.

SLIPRÄLS

Slip med räls anlades på gamla Långöbrons landfäste, rälsbana lades upp till den plats som nu är slutpunkt för rälsen. Begagnade slipers och räls köptes genom intresserade medlemmen Birger Ekholms förmedling till reducerat pris.

Arbetet utfördes av den kärna av medlemmar som alltid ställt upp inom klubben. Namn att minnas härvidlag är bl a. Birger Ekholm, Gustav Pihlqvist, Oscar Ågren, Åke Nilsson, Albin Andersson och Johan Olsson. Inte att förglömma Thure Svensson.

Under senare år finns det också många namn som kanske borde nämnas. Men risken för att glömma någon är alltför stor. Men Yngve Augustinssons framgångsrika och mångåriga ordförandeskap kommer säkert att framhållas i många årsberättelser framöver.

TUFF EKONOMI

Klubbens ekonomi, som byggde helt på medlemmarnas avgifter, var vid det här laget hårt ansträngd. Inga kommunala bidrag erhöles. Det bör i detta sammanhang nämnas att under utbyggnadskedet på Långö erhöles totalt 4.500 kronor ifrån Båtsam.

År 1969 kunde uppdragningar ske på två slipar med elmotordrivna spel. År 1969 var antalet uppdragna båtar 135. Uppdragningsplatsen vid Hattholmen hade upphört och en del båtägare flyttade därifrån och blev medlemmar i PBK.

Karlskrona kommun lade i maj månad 1980 ut ett antal pontonbryggor utanför båtplatsen och åstadkom härigenom en bra båthamn. Arbetet kostade kommunen 80.000 kronor. Hälften erhöles i statsbidrag. Båtsam konstaterade i sin verksamhetsberättelse att man nu kunde anse Långö båthamn färdigställd.

1972 anskaffades ett nytt kraftigt uppdragningsspel vilket medförde mycket arbete i form av gjutning mm. Antalet torrsatta båtar vintern 1974 var 154 st. Detta var den hittills största siffran i klubbens historia.

Samma år pågick tuffa förhandlingar med kommunen om arrendavgift. Förhandlingarna avslutades med ultimatum från kommunen. Att kalla detta för förhandlingar var oss främmande.

AVTAL

1975 skrevs trots allt ett avtal mellan Båtsam och kommunen och mellan Båtsam och berörda klubbar. Avtalet innebar att avgift skulle tas ut per kvm och båt.

Tilläggs kan att kommunen ville ha ut ersättning för hela investeringskostnaden. Detta motsatte sig PBK med motiveringen att de bara skulle få för sin kostnad. En stor del av totalkostnaden hade nämligen varit bidrag. Kommunen ställde ultimatum, vilket knappast kan kallas för förhandlingar.

1975 skrevs avtal mellan kommunen och Båtsam samt mellan Båtsam och berörda klubbar. 1975 var det första året som markavgift erlades till kommunen. Eftersom avgiften skulle tagas ut efter antalet belagda kvm och efter fastställt pris per kvm, medförde de nya pålagorna ökat arbete för styrelsen. Detta år slutfördes också investeringarna i form av vatten- och elförsörjning till hela båtplatsen.

År 1976 lyckades klubben genom förmedling av medlemmen Stig Svensson förvärva en mindre stuga. Stugan hade stått på Oscarsvärn och använts såsom vaktstuga. Styrelsen erhöles tillstånd att placera den på båtplatsen.

POSITIVT BESLUT

1978 blev båtplatsen officiellt betecknad som båtplats. Kommunen hade vid fastställande av ny stadsplan för södra Långö glömt bort båtplatsen. Detta löstes genom att med länsstyrelsens bemyndigande meddela dispens från gällande stadsplan. I samband med detta infördes restriktioner att antalet stora båtar ej fick utökas.



Tre glada medlemmar efter det att de fått sina båtar på land. Fr v Yngve Augustinsson, Kenneth Petersson samt Bertil Halldén

KRANRAMP

I augusti månad 1978 inlämnades till Länsarbetsnämnden en ansökan om att få vissa förbättringsarbeten utförda, bla byggande av ramp så att vi skulle kunna använda truck i stället för slip vilket skulle innebära en betydande tidsvinst men också säkrare hantering av båtarna. I ansökan fanns även med utökande av djup vid rampen, höjande av glacismuren emot sjön, iordningsställande av lilla slipen, ny beläggning av planen mm. Ansökan bifölls i sin helhet och Karlskrona Parkförvaltning fick i uppdrag att utföra arbetet som beredskapsarbete. En stor del i det positiva beslutet hade Gunnar Augustinsson på Parkförvaltningen samt en tjänsteman på länsarbetsnämnden, tillika medlem i klubben då och fortfarande. Projektet kostade ca 250.000 kronor och bekostades helt av länsarbetsnämnden.

Idag åtgår en dag för t ex sjösättningen. Tidigare ca tre veckor då man sjösatte tisdagar och fredagar. Förändringen var en milstolpe i föreningens historia.

Senare år har det varit mest att förvalta och behålla det fantastiska arbetet som våra tidigare klubbkamrater åstadkommit. Men det gäller att hela tiden "vara på tårna". Att bevaka klubbens intressen, att vara alert på eventuella hot mot vår uppdragningsplats. Samt inte minst att kunna rekrytera kvalificerade funktionärer. Detta har vi lyckats utomordentligt med det kan vi utan vidare konstatera. I en tid då det är ytterst svårt att rekrytera ideella krafter måste vi tacka våra fantastiska förtroendevalda för att de ställer upp så helhjärtat.

LEGENDER

Men klubben hade givetvis inte haft sådan framgång utan att det funnits några personer utöver det vanliga. Namn som Sigge "Bongen" Pettersson, Johan Olsson är för många medlemmar välbekanta. De har gjort klubben ovärderliga tjänster.

Men den verkliga legendaren i klubben är Thure Svensson. Han var med sedan klubben startades för 70 år sedan fram till sin död. OCH HELA TIDEN TILLHÖRDE HAN STYRELSEN. Utan honom är det troligt, ja sannolikt, att Pantarholmens Båtklubb ej funnits. Vi medlemmar är honom stort tack skyldiga för hans otroligt grannliga, osjälviska men framför allt kunniga arbete. En man med en sällsynt resning. Skulle skrivaren av sista stycket av historien få frågan hur den perfekte ordföranden skulle se ut så är svaret givet: Thure Svensson! Det finns många andra som gjort, och gör, klubben ovärderliga tjänster. Tack till dem.



Nuvarande styrelse: Roger Johansson kassör, Yngve Augustinsson ordförande, Lars Franzén v ordförande samt Jerry Pettersson sekreterare. På bilden saknas Jerko Magnebring ledamot.

GODA KONTAKTER

Klubben har alltid strävat efter att ha goda kontakter, inte minst med våra grannar och samarbetspartners.

Vi kan utan att förhåva oss konstatera att vi lyckats i vår strävan. Det gäller att vara lyhörd och tack vare bl a det så har klubben lyckats alldeles utmärkt.

Även med våra samarbetspartners har vi ett mycket bra förhållande. Om man läser hur det var för ett antal år sedan i kontakten med kommunen så kan vi konstatera att här har utvecklingen verkligen gått framåt. Dagens samtal präglas av lyhördhet och respekt.

Blekinge Båtförbund är en annan viktig samarbetspartner som vi har en utmärkt dialog med.

Vi vill avsluta med en mening som ofta sades av legendariske "Sigge" Bong Pettersson: "Detta måste vara Svargens bästa bautklubb".

Det var inte vi som sade det.

ORGANISATION

Ordförande under åren från starten har varit:

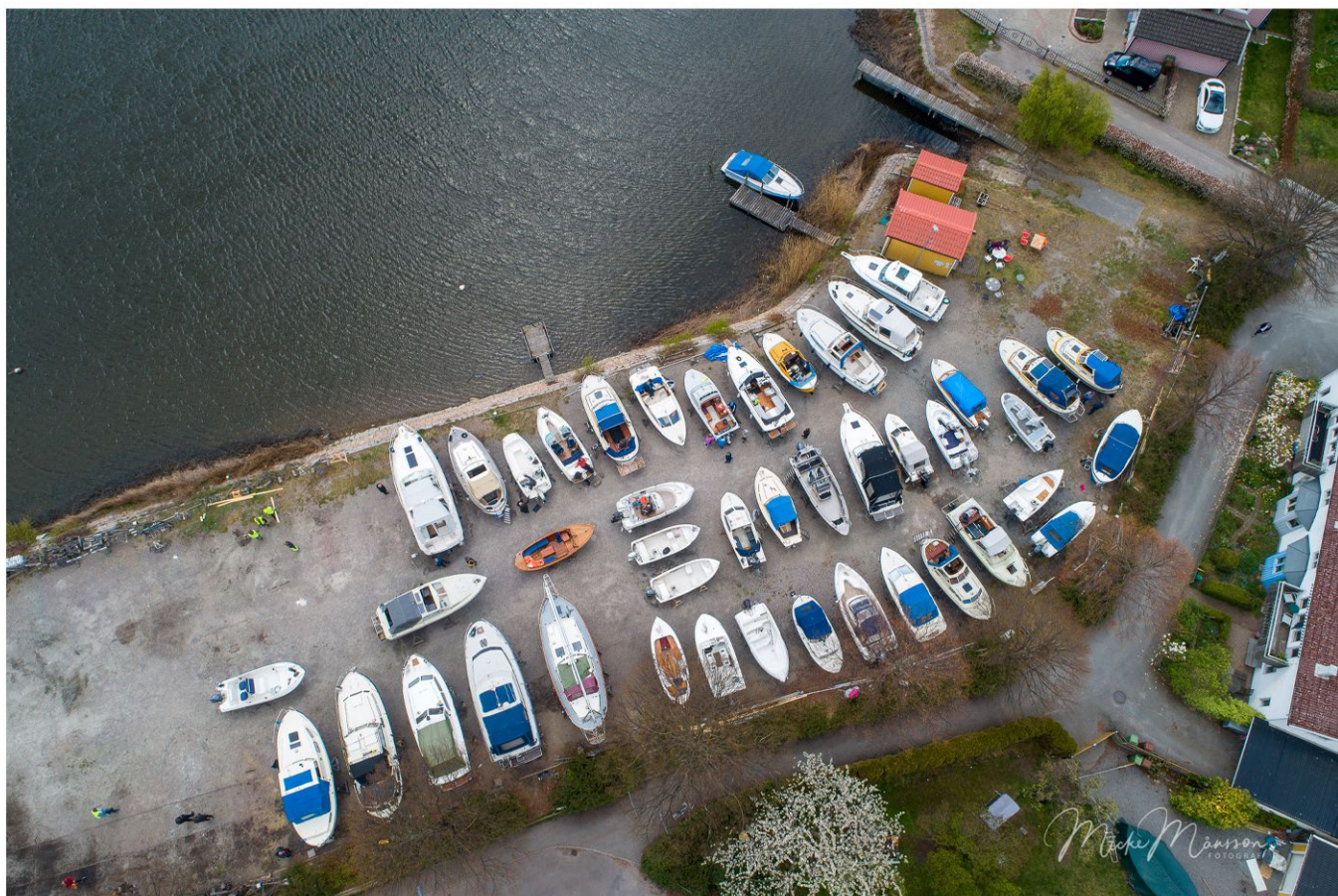
Sture Lundberg 1953-1955, Birger Jonasson 1955-1958, Nils Stenestrand 1958-1965, Thure Svensson 1965-1985, Bo Andrén 1985-1995, Yngve Augustinsson 1995-fortfarande.

Den nuvarande styrelsen har följande sammansättning:

Yngve Augustinsson ordförande, Lars Franzén vice ordförande, Jerry Pettersson sekreterare, Roger Johansson kassör, Jerko Magnebring ledamot, Märten Ahlberg suppleant.

Hedersledamöter: Ingmar Månsson.

Klubbmästare: Lena Mattisson, Lena Pettersson och Carina Augustinsson.



SENASTE 10 ÅREN

Under de senaste 10 åren har fortlöpande förbättringar på uppläggnings-platsen utförts. Bl.a kan nämnas följande:

- Komplettering och uppgradering av elen genom byte av elskåpen och delvis ny eldragning.
- Ny och större brygga.
- Målning och reparation av klubbhuset.
- Som en konsekvens av stölder av båtmotorer har det satts upp tre belysningsstolpar samt att avtal tecknats med vaktbolag.
- För att minska miljöpåverkan har vi förtydligat och marknadsfört klubbens miljöarbete genom en fastlagd miljöplan.
- Vi gör också viss omdisposition vid uppläggning av båtarna för att för-svara för ev. objudna gäster (tjuvar).

70-årsjubileet kommer att firas på anrika Kungliga Sjöofficerssällskapets mäss i Karlskrona.

STYRELSEN 2023

Ordförande: Yngve Augustinsson

V. Ordförande: Lars Franzén

Kassör: Roger Johansson

Sekreterare: Jerry Petersson

Ordinarie ledamot: Jerko Magnebrink

Valberedning: Bernt Andersson, Bo Lindqvist

Materialförv: Jerko Magnebrink

V. materialförvaltare: Thomas Egerland

Miljöombud: Lars Franzén

Suppleant: Mårten Ahlberg & Magnus Norlin

Ordningsman/suppleant: Mårten Ahlberg

Stugvärd: Carina Augustinsson, Lena Mattisson & Marlene Pettersson

Hedersmedlem: Ingmar Månsson